


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	---

OBJEDNATEL:		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>		Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc					
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jan Maleňák		VYPRACOVAL Ing. Jan Maleňák		KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár			
KRAJ: Středočeský		POVĚŘENÝ OÚ: Sedlec / k.ú. Sedlec u Benátek nad Jizerou				STUPEŇ: DSP			
PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. - Turnov						ZAK. ČÍSLO 145-2018			
						MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ -		
						DATUM: 11/2018			
Doklady						ČÁST DOKUM. H		PŘÍLOHA	



Správa železniční dopravní cesty








STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>		Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jan Maleňák 		VYPRACOVAL Jaroslava Urbánková 		KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár 	
KRAJ: Středočeský		POVĚŘENÝ OÚ: Sedlec / k.ú. Sedlec u Benátek nad Jizerou				STUPEŇ: DSP	
PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. - Turnov						ZAK. ČÍSLO 145-2018	
						MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ -
						DATUM: 11/2018	
Státní správa, dotčené orgány						ČÁST DOKUM. H	PŘÍLOHA H.2

Váš dopis zn.:

Ze dne: 5. listopadu 2018

EXPROJEKT s. r. o.

Heršpická 758/13

619 00 BRNO

Sp. zn.: S-KHSSC 58946/2018

Č. j.: KHSSC 528946/2018

Vyřizuje: Vaňoučková

Tel.: 326 929 055

E-mail: hok@khsstc-mb.cz

Datum: 19. listopadu 2018

„Oprava mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. - Turnov“ – stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení

Na základě žádosti investora Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1 – Nové Město, IČO 709 94 234, na základě plné moci ze dne 31. srpna 2018 zastoupeného společností EXPROJEKT s. r. o. se sídlem Heršpická 758/13, Brno, IČO 292 85 801, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze předložený návrh dokumentace pro stavební řízení na stavbu „Oprava mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. - Turnov“.

Jedná se o rekonstrukci stávající dokončené stavby jednokolejné neelektrizované železniční trati v k.ú. Sedlec u Benátek nad Jizerou. Předmětem dokumentace je lokální stavba bodového charakteru, řešící rekonstrukci stávající železniční mostní konstrukce, která je v nevyhovujícím stavu, v km 56,738 trati Praha hl. n. – Turnov, kde trať kříží polní cestu. Rekonstrukce spočívá v odbourání železobetonových říms po horní úroveň betonové klenby, osazení nového římsového nosníku na betonové základy, osazení římsy se zakotvením na konstrukci a osazení ocelového zábradlí. Kabely budou ze žlabů na stávající římsy přeloženy do chráničky v kolejovém loži. Opravovaný most se nachází mimo obytnou zástavbu.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví konstatuje Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, že předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví. Z tohoto důvodu Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze není v řízení o předmětném návrhu dotčeným orgánem státní správy a stanovisko ve smyslu § 4 odst. 2 stavebního zákona proto nevydává.

Bc. Eva Jouklová

ved. odd. hygieny obecné a komunální
pro okres Mladá Boleslav

Rozdělovník:

Adresát – datovou schránkou
KHS MB - HOK



MAGISTRÁT MĚSTA MLADÁ BOLESLAV

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav

Č.j.: ŽP – 336.2 – 77467/2018
Datum: 19.12.2018

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Sedlec u Benátek n. J. – opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. – Turnov - žádost o vyjádření

VYJÁDŘENÍ

Dne 12.12.2018 jste odboru životního prostředí Magistrátu města Mladé Boleslavi, se žádostí o vyjádření pro stavební řízení, doručili projektovou dokumentaci, která řeší stavbu „PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. – Turnov“ na pozemku p.č. 573/1 v k.ú. Sedlec u Benátek nad Jizerou. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu – budou odbourána železobetonová římsa po horní úroveň betonové klenby. Vlevo od osy koleje bude osazen nový římsový nosník a vpravo nová římsa.

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Projektant: Ing. David Rose, ČKAIT 1004785, datum: listopad 2018.

K předložené žádosti odbor životního prostředí Magistrátu města Mladé Boleslavi vydává toto stanovisko:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, bez připomínek.

Vyřizuje: Ing. Novák, tel. 326716103

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydáváme podle § 79, odst. 4 toto závazné stanovisko: s předloženým záměrem souhlasíme.

Odůvodnění: Jako dotčený orgán chránící veřejné zájmy podle zákona o odpadech a podle ustanovení § 4 odst. 2) zákona č. 183/2006, o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění posoudil záměr dle předložené projektové dokumentace a shledal její soulad s povinnostmi plynoucími původci odpadů. Nakládání s odpady bude respektovat ochranu veřejného zájmu podle zákona o odpadech § 1 písm. a) a povinnosti původců odpadů.

O odpadech vznikajících při výstavbě bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Doklady o likvidaci odpadů budou archivovány a na vyžádání předloženy příslušným orgánům ke kontrole.

Vyřizuje: Ing. Rodová, tel. 326716106

„otisk razítka“

Ing. Jan Jihlavec
vedoucí odboru



MĚSTSKÝ ÚŘAD BENÁTKY NAD JIZEROU

Zámek 49, 294 71 Benátky nad Jizerou

Odbor výstavby a územního plánování

Sp.značka: MěÚ BnJ/06942/2018/VÚP/Č
Č.j.: MěÚ BnJ/07709/2018/VÚP
Vyřizuje: Dana Červenková
Telefon: 326 375 331
E-mail: cervenkova@benatky.cz
Fax: 326 316 608

Benátky nad Jizerou, dne 10.12.2018

VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Benátky nad Jizerou, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 79 odst. 5 stavebního zákona

s d ě l u j e,

že navržená stavba

PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. - Turnov

na pozemku parc. č. 573/1 v katastrálním území Sedlec u Benátek nad Jizerou

nepodléhá rozhodnutí o umístění stavby ani územnímu souhlasu.

Obec Sedlec u Benátek nad Jizerou nemá platný územní plán obce.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Karel D v o ř á k
Vedoucí odboru výstavby a ÚP

Obdrží:

EXprojekt s.r.o., IDDS: dh84e85

sídlo: Heršpická č.p. 758/13, Štýřice, 619 00 Brno 19

zastoupení pro: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha,

Partyzánská č.p. 24, 170 00 Praha 7

spis SÚ

Praha: 22. 11. 2018
Číslo jednací: 145259/2018/KUSK
Spisová značka: SZ_145259/2018/KUSK
Vyřizuje: Dana Hraská, I. 980
Značka: OŽP/Hrás

EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení na stavbu „PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. - Turnov“

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 5. listopadu 2018 Vaši žádost o vyjádření k záměru výše uvedené stavby. Projektovou dokumentaci ve stupni DSP vypracovala firma EXPROJEKT s.r.o., Heršpická 758/13, Brno v říjnu 2018 pod číslem zakázky 145-2018. Předmětem projektu je částečná rekonstrukce stávajícího mostního objektu, která bude spočívat v odbourání železobetonových řím po horní úroveň betonové klenby. Vlevo od osy koleje bude osazen nový železobetonový římsový nosník uložený na betonové základy. Vpravo od osy koleje bude osazena nová železobetonová římsa, která se zakotví na konstrukci. Na nové římsy i přechodové zdi bude osazeno ocelové zábradlí. Kabely uložené ve žlabech na stávající římsě budou nově uloženy v chráničce v kolejovém loži. Předmětným záměrem bude dotčen pozemek parc.č. 573/1 v k.ú. Sedlec u Benátek nad Jizerou.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (p. Žák, I. 537):

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán příslušný dle § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění sděluje, že podle § 4 odst. 1 písm. c) cit. zákona, se **nejedná o významnou změnu**, a záměr tudíž nebude projednáván ve smyslu cit. zákona.

Cílový stav po opravě most – druh trakce, maximální traťová rychlost, kategorie trati, hmotnost na nápravu a prostorová průchodnost zůstanou shodné s počátečním stavem před opravou mostu.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Ing. Šíma, l. 944):

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“), jako orgán ochrany přírody příslušný z hlediska svěřených kompetencí dle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), k předloženému záměru uvádí:

1) Z hlediska zvláště chráněných území (přírodní rezervace, přírodní památky) a jejich ochranných pásem, územních systémů ekologické stability v působnosti Krajského úřadu a zvláště chráněných druhů **nemá** Krajský úřad **žádných připomínek**, neboť se plánovaný záměr nenachází v ochranném pásmu ani v samé blízkosti zvláště chráněného území v kategorii přírodní rezervace či přírodní památka. Předmětný záměr není v kolizi s regionálními skladebnými částmi územních systémů ekologické stability, jelikož se v místě záměru nenacházejí. V místě navrhovaného záměru (pozemek parc.č. 573/1 v k.ú. Sedlec u Benátek nad Jizerou) se nenacházejí přírodní/přírodě blízké ekosystémy ani specificky stanovištní podmínky a zdroje, proto není také důvodné očekávat škodlivé zasahování do přirozeného vývoje nebo do biotopu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

2) Jako příslušný orgán ochrany přírody dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb. Krajský úřad konstatuje, že v souladu s § 45i citovaného zákona **lze vyloučit významný vliv** předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti Krajského úřadu.

Odůvodnění:

Krajský úřad přihlédl ke skutečnosti, že se v místě ani v blízkém okolí navrhovaného záměru evropsky významné lokality (EVL), resp. ptačí oblasti (PO) nenacházejí. Nejbližší území soustavy Natura 2000 je EVL Stráně u Kochánek (CZ0210734) jejímž předmětem ochrany jsou formace jalovce obecného na vřesovištích nebo vápnitých trávnících. EVL je jižním směrem vzdálena vzdušnou čarou od předmětného záměru cca 2,5 km. Vzhledem k velikosti a charakteru záměru s lokálně omezeným rozsahem a relativně nízkou intenzitou očekávaných přímých i nepřímých vlivů z výstavby i z provozu na okolní prostředí, ve vztahu k poměrům a vazbám v území a povaze příslušných předmětů ochrany, nelze dotčení žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti předpokládat. Orgán ochrany přírody proto vydal stanovisko ve smyslu výše uvedeného výroku.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění (Ing. Hrobský, l. 778):

Jedná se o záměr, který je v souladu s Programem zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02. Stavební práce lze zařadit pod kód opatření AB4 – Výstavba a rekonstrukce železničních tratí.

Stavební činnost, která je spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM_{10} a $PM_{2,5}$), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM_{10} a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 v opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM_{10} a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02, povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

Z hlediska dalších složkových zákonů na úseku životního prostředí není Krajský úřad Středočeského kraje kompetentním orgánem nebo nemá připomínky.

Ing. Josef Keřka, PhD.

vedoucí odboru životního prostředí a
zemědělství

v.z. Ing. Hana Švingrová

oddělení posuzování vlivů
na životní prostředí



Správa železniční dopravní cesty







STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jan Maleňák 	VYPRACOVAL Jaroslava Urbánková 
KRAJ: Středočeský		POVĚŘENÝ OÚ: Sedlec / k.ú. Sedlec u Benátek nad Jizerou	
PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. - Turnov		STUPEŇ: DSP	
		ZAK. ČÍSLO 145-2018	
		MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ -
Inženýrské sítě		DATUM: 11/2018	
		ČÁST DOKUM. H	PŘÍLOHA H.3



ČD-TELEMATIKA

Správa železnic, státní organizace
Lukáš Feher
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha

Číslo jednací 3202535911

Datum 7.5.2025

Vyřizuje Stanislav Hrbek

telefon +420 724 644 050

e-mail Stanislav.Hrbek@cdt.cz

Věc:

Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze

Název stavby: **PD opravy mostu v km 56,738 na trati Praha hl.n. - Turnov**

Ze vzájemné polohy průběhu sítí elektronických komunikací v majetku **Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s.** a území přímo ovlivněného stavebními pracemi vyplývá, že při stavebních pracích **dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací** nebo stavební práce budou probíhat v jejich ochranném pásmu dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací:

TK+HDPE Všetaty - Chotětov L.78,79

Vyjádření k prostředkům sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematiky a.s. nebo v majetku jiných vlastníků, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s., vám bude vyhotoveno samostatně.

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.

Žadatel **není oprávněn** užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle Stavebního zákona 283/2021 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen požádat ČD - Telematiku a.s. o udělení souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, s přesným zaznačením umístění stavby.

Žadatel je povinen k žádosti přiložit koordinační situaci stavby se zakreslenou polohou sítě elektronických komunikací společnosti ČD - Telematika a.s. a Technickou zprávou (s popisem rozsahu a způsobu provedení činností a zajištěním ochrany dotčených sítí).

Pro přesný průběh dotčených sítí elektronických komunikací pro zanesení do projektové dokumentace lze využít vytyčení. Vytyčení sítí elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané písemně na korespondenční adresu uvedenou v zápatí tohoto vyjádření nebo elektronicky na podpora@cdt.cz. Na objednávce musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele. Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s pracovníkem provádějícím vytyčení po telefonické dohodě. Kontakty naleznete zde: www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky/. Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 7.5.2027

www.cdt.cz

Specifické podmínky Správy železnic a.s. jsou uvedeny v příloze.

Počet příloh: 3

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz nebo e-mailem na helpdesk@cdt.cz.

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- 1.1. Vydané Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen Všeobecné podmínky) platí pro síť elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace. Správou sítě je pověřena vnitřní organizační jednotka „Správa železniční telematiky“. Na základě smluvního vztahu zajišťuje provoz, dohled, servis a údržbu této sítě servisní organizace ČD - Telematika a.s.
- 1.2. Tyto Všeobecné podmínky tvoří nedílnou součást Vyjádření správce a servisní organizace.

2. PŘEDMĚT VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

Tyto Všeobecné podmínky obsahují:

- 2.1. povinnosti stavebníka a/nebo žadatele jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování správce sítě trvá.
- 2.2. povinnosti určené stavebníkovi a/nebo žadateli z titulu správce k síti elektronických komunikací, která může být stavbou dotčena.

3. POJMY UŽITÉ VE VŠEOBECNÝCH PODMÍNKÁCH

- 3.1. **Síť elektronických komunikací** (dále jen SEK) je vymezena § 2 odst. 2 písm. b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích (dále jen Zákon o elektronických komunikacích) + § 132 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník. Síť elektronických komunikací (včetně stožárů, nadzemního i podzemního komunikačního vedení a jejich opěrných a vytyčovacíh bodů) je ve smyslu § 132 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, považována za obecně prospěšné zařízení.
- 3.2. **Podzemním komunikačním vedením** se rozumí kabelové vedení, včetně kabelových souborů a zařízení uložených pod povrchem země a kabelových rozvaděčů umístěných nad úrovní terénu.
- 3.3. **Kabelovými soubory a zařízeními** jsou zejména spojky, kabelové doplňky, zařízení k ochraně kabelu před korozi, před přepětím a ochranné žláby a ochranné trubky kabelů.
- 3.4. **Vytyčovacími body podzemního komunikačního vedení** jsou kabelové označníky nebo patníky určující polohu kabelových souborů a zařízení, křižovatky kabelů s komunikacemi, dráhou, vodními toky, polohové změny trasy kabelu v obcích nebo ve volném terénu.
- 3.5. **Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení** činí 0,5 m po stranách krajního vedení (dle § 102 Zákona o elektronických komunikacích).
- 3.6. **Ochranné pásmo dráhy** je prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (dle § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách).
- 3.7. **Správce SEK** – je „Správa železniční telematiky“ (dále jen **SŽT**) jako vnitřní organizační jednotka Správy železnic, státní organizace, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1.
- 3.8. **Servisní organizace SEK** – je na základě smluvního vztahu společnost ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3.
- 3.9. **Stavebníkem** se dle těchto Všeobecných podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání povolení záměru nebo odstranění stavby, zařízení nebo terénní úpravy, a dále osoba, která provádí nebo odstraňuje stavbu, zařízení nebo terénní úpravu, pokud nejde o stavebního podnikatele jednajícího v rámci své podnikatelské činnosti.
- 3.10. **Žadatel** je osoba takto označená v žádosti o Vyjádření.
- 3.11. **Zákon o elektronických komunikacích** je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění.
- 3.12. **Stavební zákon** je zákon č. 283/2021 Sb., v účinném znění.
- 3.13. **Zákon o drahách** je zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v účinném znění.
- 3.14. **Stavbou** se rozumí stavební dílo, které vzniká stavební nebo montážní činností ze stavebních výrobků, materiálů nebo konstrukcí za účelem užívání na určitém místě.
- 3.15. **Překládka** je stavba spočívající ve změně trasy nebo přemístění vedení SEK ve správě SŽT.
- 3.16. Veškeré ostatní pojmy použité těmito Všeobecnými podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle Stavebního zákona, Zákona o elektronických komunikacích a Zákona o drahách.

4. OBECNÉ POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- 4.1. Při přípravě a provádění prací musí být respektovány podmínky vyplývající ze zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona č. 266/1994 Sb. o drahách a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, včetně platných prováděcích vyhlášek.
- 4.2. V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno bez souhlasu jeho vlastníka provádět zemní práce nebo terénní úpravy, zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a vysazovat trvalé porosty. Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.
- 4.3. Zpracování projektu a realizace stavby na SEK ve správě SŽT může být realizováno pouze pracovníky s předepsaným odborným oprávněním k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle Zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména předpisem ZAM 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky na Generálním ředitelství Správy železnic, státní organizace.
- 4.4. Neprodleně ohlásit každé poškození SEK servisní organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000).

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

5.1. Projektová dokumentace musí být zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy). V dokumentaci je nutno uvést i polohu a činnosti na SEK ve správě SŽT.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavebník (nebo jím pověřená osoba) pracující v blízkosti SEK nebo manipulující se SEK ve správě SŽT je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality SEK stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- 6.1. - písemné vyrozumění servisní organizaci o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- 6.2. - aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky servisní organizace (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky*) provedeno vytyčení polohy SEK přímo ve staveništi (trase),
- 6.3. - prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou SEK,
- 6.4. - upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uložené SEK od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- 6.5. - ověření výškového umístění SEK ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad podzemním komunikačním vedením SEK,
- 6.6. - upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení SEK používali pouze ruční kopání,
- 6.7. - řádné zabezpečení odkrytých podzemních SEK proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- 6.8. - odpovídající ochranu SEK dle platných norem, pokud bude trasa SEK pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací (např. dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK),
- 6.9. - ochranu SEK v místech, kde podzemní komunikační vedení vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích apod.) a také ochranu komunikačních vedení a závěřů v objektech,
- 6.10. - odpovídající ochranu kabelových souborů a zařízení, včetně vytyčovací bodů podzemního komunikačního vedení (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...),
- 6.11. - aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala servisní organizaci (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky*) k provedení kontroly před zakrytím SEK, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- 6.12. - aby nad trasou podzemního komunikačního vedení a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad SEK,
- 6.13. - aby při křížení, příp. souběžích podzemních SEK byla dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení,
- 6.14. - aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy, Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN + ČSN 33 2000-5-54 ED.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče,
- 6.15. - ohlášení ukončení stavby servisní organizací, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení.

7. POVINNOSTI STAVEBNÍKA V PŘÍPADĚ PŘEKLÁDKY SEK

- 7.1. V případě vyvolané překládky SEK je nutno uzavřít „Smlouvu o povolení provedení vynucené překládky podzemního komunikačního vedení“ se správcem SEK.
- 7.2. Stavebník, který překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 7.3. V případě výluky provozu na síti elektronických komunikací je nutno tyto výluky minimalizovat a postupovat dle předpisů Správy železnic, státní organizace (zejména předpisu D7/2 – Organizování výlukových činností).

8. ROZHODNÉ PRÁVO

- 8.1 V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito Všeobecnými podmínkami mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito Všeobecnými podmínkami stanoveno jinak.
- 8.2 Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SEK.

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 9.1. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla poskytnuta. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu správce SEK.
- 9.2. Nedodržení těchto Všeobecných podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a Zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn.

Listů/příloh 1/1

Vyřizuje

Potměšilová Alexandra

Telefon

+420 972 255 098

Mobil

+420 601 367 964

E-mail

Potmesilova@spravazeleznic.cz

Datum

07.05.2025

OŘ Praha

Bc. Feher Lukáš

Věc: Vyjádření k existenci sítí

V zájmovém území plánované akce „ Oprava mostu v km 56,738 na trati Praha hl.n. – Turnov „ se v mostní konstrukci nachází kabelové sítě ve správě SSZT Praha východ, které je nutné respektovat a chránit před poškozením. Požadujeme před započítím stavebních prací přesné vytyčení této trasy a dojednání způsobu její ochrany.

Kontakt na vytyčení: Potměšilová – tel: 601 367 964

e-mail: Potmesilova@spravazeleznic.cz

S pozdravem



Potměšilová Alexandra
IŽD SSZT PV



56.7

56.8

spojka na k.103
spojka na k.602

Čermák Tomáš, Ing.

Od: Feher Lukáš, Bc.
Odesláno: středa 7. května 2025 12:12
Komu: Čermák Tomáš, Ing.
Předmět: FW: Existence sítí

From: Makovec Stanislav <MakovecS@spravazeleznic.cz>
Sent: Wednesday, May 7, 2025 8:38 AM
To: Feher Lukáš, Bc. <Feher@spravazeleznic.cz>
Subject: RE: Existence sítí

Hezký den,

V zájmovém území nemá SEE Praha žádné zařízení ani kabelové trasy ve své správě.

S pozdravem,

Stanislav Makovec

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha

Inženýr železniční dopravy - EE
Správa elektrotechniky a energetiky Praha, odd. technické

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
Pracoviště: Husitská 24, 130 00 Praha 3
T 972 245 442
M 702 228 913
E makovecs@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Feher Lukáš, Bc. <Feher@spravazeleznic.cz>
Sent: Wednesday, May 7, 2025 8:31 AM
To: Makovec Stanislav <MakovecS@spravazeleznic.cz>; Potměšilová Alexandra <Potmesilova@spravazeleznic.cz>
Subject: Existence sítí

Dobrý den,

mohu Vás tímto požádat o Vyjádření k existenci sítí ve vaší správě. Jedná se o akci: Oprava mostu v km 56,738 na trati Praha hl.n. - Turnov.

V příloze posílám polohu mostu.

Předem moc děkuji a přeji hezký zbytek dne

S pozdravem

Bc. Lukáš Feher

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha

IŽD
Správa mostů a tunelů

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
Pod Dráhou 1, 170 00 Praha 7
T: 972 224 848
E: Feher@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [http://www.spravazeleznic.cz /dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

VOYJÁDŘENÍ O POLOZE SÍŤE ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ

a

A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍŤE ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ

toto Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací („Vyjádření“) a Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací, které jsou přílohou Vyjádření („Všeobecné podmínky ochrany“) vydává s odvoláním na příslušná ustanovení zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů („ZoEK“), na příslušná ustanovení zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů („Stavební zákon“) a na příslušná ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů („Občanský zákoník“) společnost CETIN a.s., IČO: 04084063 („CETIN“).

Číslo jednací: 126282/25

Číslo žádosti: 0125 012 430 („Žádost“)

Název akce („Stavba“)	PD Opravy mostu v km 56,738 na trati Praha hl.n. - Turnov	
Důvod Vyjádření	Žádost o povolení záměru nebo odstranění stavby, zařízení nebo terénní úpravy dle Stavebního zákona	
Žadatel	Správa železnic státní organizace	
Stavebník	Správa železnic státní organizace	
Zájmové území	Okres	Mladá Boleslav
	Obec	Sedlec
	Kat. území / č. parcely	Sedlec u Benátek nad Jizerou
Platnost Vyjádření	7. 5. 2027 („Den pozbytí platnosti Vyjádření“)	

1. Definice

1.1. Pro účely Vyjádření:

Důvod Vyjádření znamená důvod pro vydání Vyjádření určený Žadatelem v Žádosti;

POS znamená osobu určenou v čl. 2 Všeobecných podmínek ochrany;

SEK znamená komunikační vedení a zařízení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN;

Situační výkres znamená výkres se zakreslením polohy SEK, který je přílohou Vyjádření;

Stavebník znamená (i) osobu určenou ve Vyjádření, (ii) Žadatele, (iii) a rovněž osobu, o které tak stanoví Stavební zákon;

Zájmové území znamená území určené a označené Žadatelem v Žádosti;

Žadatel znamená osobu určenou ve Vyjádření.

2. Vyjádření

- 2.1. Na základě všech údajů Žadatelem v Žádosti uvedených, a na základě údajů, které společnost CETIN eviduje o SEK v Zájmovém území ke dni podání Žádosti,

společnost CETIN:

- potvrzuje, že v Zájmovém území **není umístěno SEK**;
- souhlasí**, aby Stavebník, za splnění podmínek určených v odst. 2.1 písm. c) Vyjádření, v Zájmovém území provedl Stavbu;
- určuje ve Všeobecných podmínkách ochrany podmínky ochrany SEK, a práva a povinnosti Stavebníka.

Číslo jednací: 126282/25

Číslo žádosti: 0125 012 430

3. Ostatní

- 3.1. Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území a pro Důvod Vyjádření.
- 3.2. V Den pozbytí platnosti Vyjádření pozbývá Vyjádření platnosti.
- 3.3. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.
- 3.4. V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku **+420 800 630 630**.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost CETIN dne: 7. 5. 2025.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN

1. PLATNOST A ÚČINNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK OCHRANY

- 1.1. Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPO“) jsou přílohou Vyjádření.
- 1.2. V případě rozporu mezi Vyjádřením a VPO má přednost Vyjádření, pokud není VPO výslovně určeno jinak.
- 1.3. VPO nabývají účinnosti okamžikem odeslání Vyjádření na adresu elektronické pošty nebo adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy, určenou Žadatelem v Žádosti.

2. DEFINICE

- 2.1. Pro účely VPO:

„**CETIN**“ znamená obchodní korporace CETIN a.s., IČO: 04084063;
„**Den**“ znamená kalendářní den;
„**Kabelovod**“ znamená věc nemovitou sestávající z tělesa kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;
„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
„**POS**“ znamená Tomáš Kavka, tel.: 602 230 592, e-mail: tomas.kavka@cetin.cz, a to ke dni vydání Vyjádření;
„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků dle zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů;
„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;
„**Překládka**“ znamená stavbu spočívající ve změně trasy nebo místa umístění SEK;
„**SEK**“ znamená komunikační vedení a zařízení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN;
„**Stavba**“ znamená stavbu určenou Vyjádřením, a rovněž stavbu, o které tak stanoví Stavební zákon;
„**Stavebník**“ znamená (i) osobu určenou ve Vyjádření, (ii) Žadatele, (iii) osobu, o které tak stanoví Stavební zákon, (iv) osobu Stavebníkem pověřenou či zmocněnou;
„**Stavební zákon**“ znamená zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů;
„**Vyjádření**“ znamená vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 7. 5. 2025 pod č.j. 126282/25;
„**Zájmové území**“ znamená území určené a označené Žadatelem v Žádosti;
„**Situační výkres**“ znamená výkres s výřezy účelové mapy SEK, který je přílohou Vyjádření;
„**ZoEK**“ znamená zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů;
„**Žadatel**“ znamená osobu určenou ve Vyjádření;
„**Žádost**“ znamená Žádost určenou ve Vyjádření.

3. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA

- 3.1. SEK je obecně prospěšným zařízením, zřízeným a provozovaným ve veřejném zájmu, a je chráněno Příslušnými požadavky.
- 3.2. SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož šíře činí šíři určenou ZoEK a/nebo šíři určenou rozhodnutím o ochranném pásmu, vydaným dle Stavebního zákona.
- 3.3. Stavebník je povinen při provádění Stavby a jakýchkoliv jiných dalších prací, při odstraňování havárií, a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy, a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná ZoEK, a Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnost Stavebníka dle odst. 3.3. VPO se vztahuje rovněž na SEK umístěné a provozované mimo Zájmové území.
- 3.4. Stavebník je povinen rozpor mezi údaji v Situačním výkresu a skutečným stavem, bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění, oznámit POS.
- 3.5. Stavebník je povinen poškození či krádež SEK bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění, telefonicky oznámit dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- 3.6. Požaduje-li Stavebník, aby se společnost CETIN jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo vydáno Vyjádření, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, má právo kontaktovat POS.

4. PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROJEKTOVÁNÍ A PŘÍPRAVĚ STAVBY

- 4.1. Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby a) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, ze ZoEK a ze Stavebního zákona, b) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a c) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle projektové dokumentace byla společnost CETIN schopna bez jakýchkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět jeho údržbu a opravy.
- 4.2. Není-li projektovou dokumentací zajištěno splnění všech požadavků určených v odst. 4.1. VPO, vyvolá Stavebník Překládku.
- 4.3. Činí-li výška projektované Stavby nebo její úpravy či změny nebo dočasný objektu zařízení staveniště Stavby (jeřáb, konstrukce atd.), více než 15 m nad zemským povrchem, je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS, a získat od společnosti CETIN konkrétní stanovisko a podmínky ochrany k radiovým trasám SEK, a vyjádření společnosti CETIN o tom, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras SEK je zakresleno do Situačního výkresu.
- 4.4. Ochranné pásmo radiových tras SEK je zakresleno do Situačního výkresu.
- 4.5. Nachází-li se v Zájmovém území podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník ve vztahu k projektové dokumentaci povinen zajistit požadavky, určené v odst. 4.1. VPO. Není-li projektovou dokumentací zajištěno splnění všech požadavků určených v odst. 4.1. VPO, vyvolá Stavebník Překládku.

Číslo jednací: 126282/25

Číslo žádosti: 0125 012 430

- 4.6. Při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, je Stavebník povinen provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovat ochranná opatření, to vše dle Příslušných požadavků a v souladu s nimi. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání povolení Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- 4.7. Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stávbě, oznámit POS a projednat s POS (a) každý případ, ve kterém je trajektorie podvrtna a protlaku vedená ve vzdálenosti menší, než 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- 4.8. Je-li Stavba umístěna nebo má-li být umístěna v blízkosti Kabelovodu, na vzdálenosti menší, než 1 m od Kabelovodu, nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší než 1 m nad nebo 2m pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník povinen zakreslit rovněž profil kabelové komory.
- 5.5. Zjistil-li Stavebník rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen (i) bezodkladně přerušit práce a (ii) oznámit zjištěný rozpor POS, zasláním na adresu elektronické pošty POS. Do doby, než Stavebník od společnosti CETIN obdrží písemný souhlas s pokračováním v pracích, nemá právo v pracích ve vztahu ke Stávbě pokračovat.
- 5.6. Stavebník nemá právo bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením souvisejícím se SEK. Bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN nemá Stavebník právo umístit nad trasou Kabelovodu žádnou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- 5.7. Byla-li SEK odkryta, je Stavebník povinen nejméně tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK, písemně oznámit POS zakrytí SEK, a vyzvat POS ke kontrole SEK před zakrytím. Oznámení dle předchozí věty musí obsahovat alespoň předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník nemá právo uskutečnit zakrytí do doby, než obdržel od POS písemný souhlas se zakrytím.

5. PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- 5.1. Před započatím zemních prací ve vztahu ke Stávbě je Stavebník povinen vytyčit trasu SEK na terénu. Osobu, která bude zemní práce ve vztahu ke Stávbě provádět, je Stavebník povinen s vytyčenou trasou SEK seznámit. Porušil-li Stavebník povinnost určenou v tomto odst. 5.1. VPO odpovídá společnosti CETIN za náklady a škodu, vzniklé porušením povinnosti a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- 5.2. Nejpozději pět (5) Pracovních dnů před započatím prací na Stávbě je Stavebník povinen započatí prací oznámit společnosti CETIN zasláním na adresu elektronické pošty POS; oznámení musí obsahovat alespoň číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- 5.3. Stavebník je povinen SEK zabezpečit a zajistit proti mechanickému poškození, zejména dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK nebo jiným vhodným způsobem. Do okamžiku zajištění a zabezpečení ochrany SEK způsobem určeným dle předchozí věty, nemá Stavebník právo přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního SEK je dostatečná, a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- 5.4. Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místě, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen provádět zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupu nadzemního SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního SEK. Stavebník je povinen zajistit, že bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN nedojde ke: a) změně nivelety terénu, (b) výsadbě trvalých porostů, nebo (c) změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Je-li SEK odkryta, je Stavebník povinen SEK, po dobu, po kterou trav odkrytí, zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- 6.1. VPO se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, ZoEK a Stavebním zákonem.
- 6.2. Stavebník má právo užít informace, data a dokumentaci obsažené ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byly poskytnuty. Stavebník nemá právo, vyjma případů výslovně určených ve VPO, informace, data a dokumentaci obsaženou ve Vyjádření rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užití třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- 6.3. Porušil-li Stavebník kteroukoliv povinnost určenou ve Vyjádření a/nebo ve VPO, je povinen nahradit společnosti CETIN v celém rozsahu škodu, vzniklou porušením takové povinnosti.
- 6.4. Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely VPO rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- a) v listinné podobě;
 - b) datovou zprávou prostřednictvím informačního systému datových schránek;
 - c) e-mailovou zprávou podepsanou zaručeným elektronickým podpisem dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů;
 - d) e-mailovou zprávou zaslánou z adresy kontaktní osoby strany na adresu kontaktní osoby druhé strany určenou v Žádosti nebo ve Vyjádření nebo ve VPO.

6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- ⊗ zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní síť cizí
- ⊗ nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní síť
- neprovázané síť
- C podzemní síť cizí
- ⊗ síť s NN
- kolektor, kabelovod

Kauf
CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

Maleňák Jan Ing.

Od: Vaclav Hrabě <hrabevac@sedlec.org>
Odesláno: 8. ledna 2019 15:46
Komu: Maleňák Jan Ing.
Předmět: Re: PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. - Turnov
Přílohy: image001.png

Dobrý den,

obec Sedlec nemá žádné sítě v oblasti mostu v km 56.738 na trati Praha hl. n. - Turnov.

Václav Hrabě, starosta obce Sedlec.

Mob.: 721964037.

Dne 7. 1. 2019 v 8:02 Maleňák Jan Ing. napsal(a):

Dobrý den,

Dne 18. 12. 2018 jsem Vám po telefonickém rozhovoru poslal na adresu sedlec@sedlec.org žádost o vyjádření k existenci sítí pro stavbu **PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. – Turnov**. Jelikož se mi email vracel posílám Vám žádost ještě jednou na Váš osobní email, který jste mi sdělil po telefonu. Pokud obec nemá žádné inženýrské sítě v oblasti mostu, stačí mi tuto informaci potvrdit emailem.

Předem děkuji za odpověď.

S pozdravem

Ing. Jan Maleňák
Mosty a inženýrské konstrukce

//
//



EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13, 619 00 Brno
(+420) 533 312 000 / klapka 2 | (+420) 601 133 160
| www.mostoskar.cz | www.exprojekt.cz |

From: obecniurad@zdetin.net <obecniurad@zdetin.net>
Sent: Monday, September 3, 2018 2:52 PM
To: Libosvár Petr Ing. <libosvar@exprojekt.cz>
Subject: Re: vyjádření k existenci sítí

Dobrý den,

obec Zdětín nemá ve vlastnictví v této lokalitě žádné sítě.

S pozdravem

František Němeček

----- Původní e-mail -----

Od: Libosvár Petr Ing. <libosvar@exprojekt.cz>

Komu: obecnurad@zdetin.net

Datum: 28. 8. 2018 11:06:47

Předmět: vyjádření k existenci sítí

Dobrý den,

V příloze posílám žádost k vyjádření k existenci sítí pro stavbu „PD opravy mostu v km 56,738 na trati Praha hl.n. – Turnov“.

Jedná se o opravu železničního mostu před zastávkou Zdětín u Chotětova.

V případě dotazů mě, prosím, kontaktujte.

S pozdravem

Ing. Petr Libosvár

EXprojekt s.r.o.

Mosty a inženýrské konstrukce

Heršpická 758/13, 619 00 Brno

tel.: 533 312 000

mob.: 702 003 487

| most OSKAR | www.mostoskar.cz





Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

Správa železnic, státní
organizace

Tomáš Čermák

Dlážděná 1003/7, Nové

Město, 11000 Praha 11000Praha

Naše značka: **E25502/25**

V Praze dne: **7.5.2025**

**Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu
sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.**

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: Most v km 56,738 trati Praha hl.n. - Turnov

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti

T-Mobile Czech Republic a.s.

Toto stanovisko má platnost 1 rok a nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko na:
<https://ochranasiti.t-mobile.cz/vyjadreni/>

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomáškovy 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

Ochrana sítí

Technologický úsek

V další komunikaci nebo požadavku doplňujících dotazů, uvádějte do „Předmětu“ e-mailu vždy číslo jednací.



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E25502/25**
Název stavby /akce: **Most v km 56,738 trati Praha hl.n. - Turnov**
Datum podání žádosti: **7.5.2025**
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace: **Správa železnic, státní organizace**
IČ: **70994234**
DIČ:
Kontaktní osoba: **Tomáš Čermák**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1**
Město / obec: **Praha**
PSČ: **11000**
Stát:
E-mail: **cermakt@spravazeleznic.cz**
Telefonní číslo: **601559604**

Stavebník

Firma / organizace: **Správa železnic, státní organizace**
Kontaktní osoba: **Tomáš Čermák**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1**
Město / obec: **Praha**
PSČ: **11000**
Stát:
E-mail: **cermakt@spravazeleznic.cz**
Telefonní číslo: **601559604**

Stavba

Výška nad terénem (metry): **3 m**
Projektant:
Druh stavby: **Dopravní infrastruktura - podchod, podjezd, most**
Hodnota projektu: **5 mil. Kč**
Měsíc zahájení stavby: **09/2025**
Měsíc ukončení stavby: **10/2025**

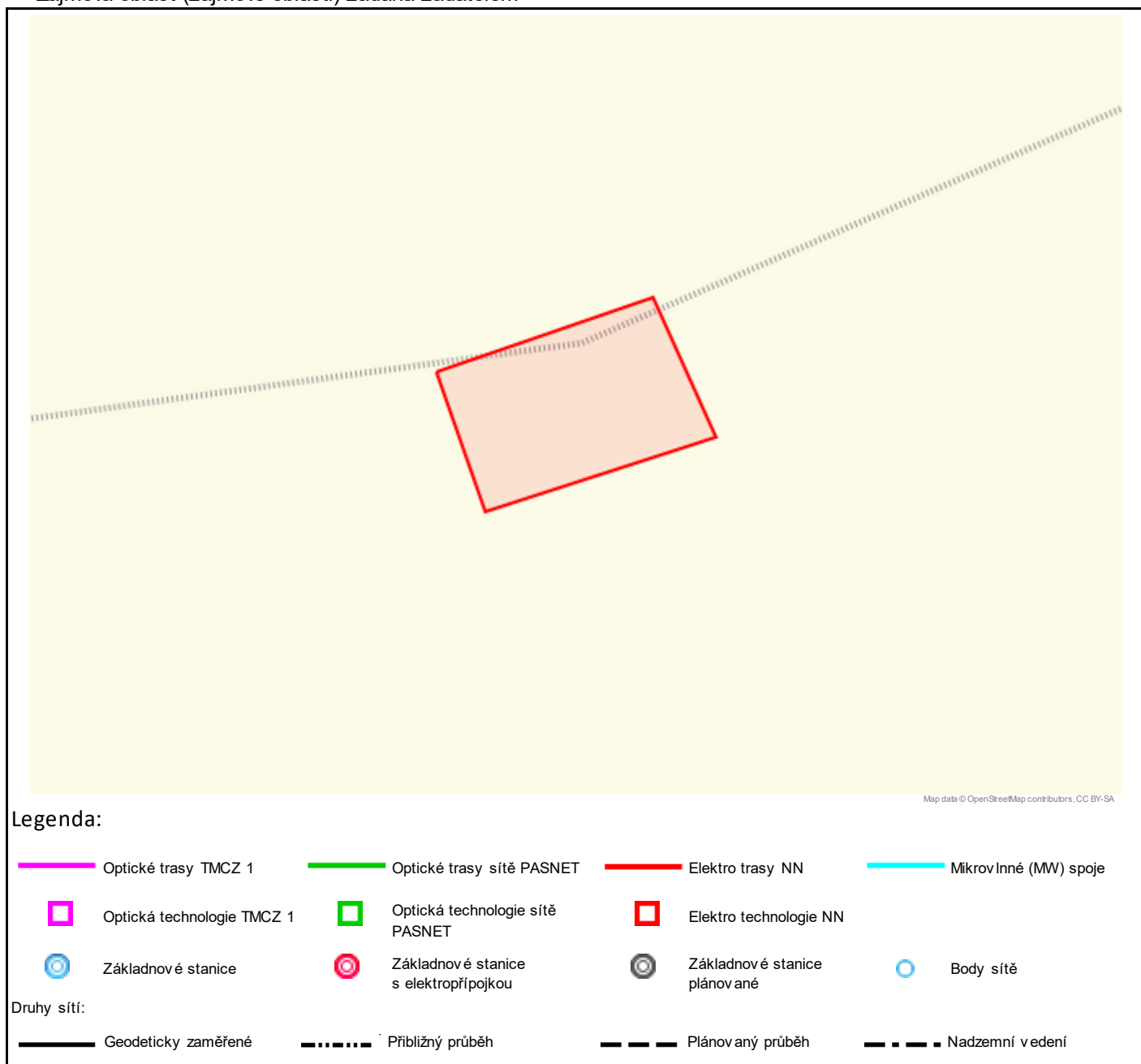
Odeslání stanoviska

E-mail: **cermakt@spravazeleznic.cz**

Příloha č. 2

Situační plánek

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-714157.097219089 -1021671.05656623,-714154.624326797 -1021682.9162419,-714135.073290378 -1021679.36122039,-714138.682512615 -1021667.35074402,-714157.097219089 -1021671.05656623))



Správa železnic státní organizace
Lukáš Feher
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha - Nové Město

V Praze, 7.5.2025

Naše zn.: **250507-0935820423**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"PD opravy mostu v km 56,738 na trati Praha hl.n. - Turnov"**

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen „Vodafone“), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne **7.5.2025**, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření,

souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 8 m, výška jeřábu: 10 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://zadostovyjadreni.vodafone.cz/>.

S pozdravem

v.z. Ing. Kateřina Rendeková
Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2808/2
150 00 Praha 5

Tel.: 607105305

E-mail: katerina.rendekova@vodafone.com


Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha 5
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 927
-60-

Seznam příloh/přiložených souborů:

Zadost_250507-0935820423.pdf